Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1890. Wydano i rozesłano dnia 25. Maja 1890. Część VII.

Nr. 26.

Ustawa

o udzieleniu Radzie powiatowej w Wieliczce prawa do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem, pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam, co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej w Wieliczce nadaje się na lat dwadzieścia prawo do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami pod następującymi warunkami:

Art. II.

Rada powiatowa w Wieliczce pobierać ma myto mostowe przy jednej rogatce w Dębnikach podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu sześć (6) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych cztery (4) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego dwa (2) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, wolne są od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o zniżeniu tejże opłaty.

Art. IV.

Staraniem powiatu Wielickiego mają być zbudowane dwie powiatowe drogi dojazdowe, a mianowicie od drogi powiatowej Podgórsko-Kobierzyńskiej dla bezpośredniego połączenia z omyconym mostem i od gościńca rządowego Wadowice-Podgórze, wiodącej do ósmej setki pierwszej drogi dojazdowej.

Art. V.

Reprezentacya powiatowa w Wieliczce obowiązaną jest utrzymywać w dobrym stanie tak wyżej opisany most jak i z nim łączące a wyżej opisane drogi dojazdowe, podług instrukcyi przez Wydział krajowy w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem wydać się mającej.

Art. VI.

Obowiązek powiatu Wielickiego do utrzymania omyconego mostu ustaje, a względnie przysługujące mu prawo do pobierania myta gaśnie, jeżeliby most ten wskutek elementarnych lub wojennych wypadków uległ zniszczeniu, albo też wskutek pomienionych wypadków tak dalece został uszkodzony, iżby nie mógł wcale służyć do użytku publicznego.

Art. VII.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie w dniu, w którym most gościńcowy żelazny na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami oddany zostanie w zarząd Reprezentacyi powiatu Wielickiego.

Art. VIII.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, dnia 14. Marca 1890.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 27.

Obwieszczenie

C. k. Dyrekcyi poczt i telegrafów z dnia 7. Kwietnia 1890, L. 11.142, co do ustanowienia jezdnego za czas od 1. Kwietnia do końca Września 1890.

Jezdne od konia i miriametra ustanawia się za czas od 1. Kwietnia do końca Września 1890, jak następuje:

w dawniejszym obwodzie	za jazdy extra pocztą		zwyczajną pocztą	
	zł.	ct.	zł.	ct.
Kraków, Rzeszów, Tarnów	1	14	—	95
Nowy Sącz, Sanok, Wadowice,	1	12	—	93
Kołomyja, Stanisławów, Tarnopol, Złoczów,	1	8	—	90
Brzeżany, Czortków, Lwów, Przemyśl, Stryj, Żółkiew,	1	6	—	88
Sambor	1	4	—	87

Należytość za wóz kryty wynosi połowę, za nie kryty czwartą część jezdnego za jednego konia i miriametra.

Czesne dla pocztyliona i należytość za smarowanie wozu pocztowego, pozostają nie zmienione.

Lwów, dnia 21. Lutego 1890.

Schiffner w. r.

Nr. 28.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 12. Kwietnia 1890, L. 25220.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 14. Marca 1890 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych:

1. Radom powiatowym w Mielcu i Tarnowie, na drodze powiatowej Radomyśl-Lisiagóra;

2. Radzie powiatowej w Żydaczowie, od mostu na rzece Stryju pod Żydaczowem a Iwanowcami;

3. Radzie powiatowej w Wieliczce, od mostu na rzece Rabie w Dobczycach;

4. Radzie powiatowej w Borszczowie, na drodze powiatowej Iwanków-Germakówka;

5. Radzie powiatowej w Łańcucie, na drodze powiatowej Łańcut-Leżajsk;

6. Radzie powiatowej w Mielcu, na drodze powiatowej Mielec Radomyśl;

7. Radzie powiatowej w Tarnobrzegu, na drodze powiatowej Tarnobrzeg-Stale;

8. Radzie powiatowej w Łańcucie, od mostu na rzece Rudzie (inaczej Trzebosicy);

9. Radzie powiatowej w Wieliczce, od mostu na rzece Wildze przy drodze powiatowej Podgórsko-Kobierzyńskiej;

10. Radzie powiatowej w Łańcucie, od mostu na rzece Mleczce w Gniewczynie Łańcuckiej;

11. Radzie powiatowej w Wieliczce, na drodze powiatowej Wielicko-Dobczyckiej;

12. Radzie powiatowej w Łańcucie, od mostu na rzece Mleczce w Kańczudze;

13. Radzie powiatowej w Grybowie, na drogach powiatowych Zborowicko-Grybowskiej i z Grybowa ku Krynicy, oraz od mostu na rzece Białej;

14. Radzie powiatowej w Drohobyczu, na drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej;

15. Radzie powiatowej w Rawie, na drodze powiatowej Uhnów-Rawa;

16. Radzie powiatowej w Tarnobrzegu, na drodze powiatowej Tarnobrzeg-Majdan.

Art. I.

Radom powiatowym w Borszczowie, Drohobyczu, Grybowie, Łańcucie, Mielcu, Rawie, Tarnobrzegu, Tarnowie, Wieliczce i Żydaczowie nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radom powiatowym w Mielcu i Tarnowie prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Radomyśl-Lisiagóra, na jednej stacyi mytniczej w terytoryum powiatu Mieleckiego podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej. Dochód z myta wpływać ma w $^7/_{10}$ częściach do funduszu drogowego powiatu Mieleckiego, a w $^3/_{10}$ w częściach do funduszu drogowego powiatu Tarnowskiego.

2. Radzie powiatowej w Żydaczowie, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Stryju pod Żydaczowem a Iwanowcami, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

d) od jednej osoby, czy to idącej, czy to jadącej na wozie, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrębieta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

3. Radzie powiatowej w Wieliczce prawo do pobierania myta od mostu w Dobczycach na rzece Rabie, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) ct. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, ktore ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

4. Radzie powiatowej w Borszczowie prawo do pobierania myta w Germakówce na drodze powiatowej Iwanków-Germakówka według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct. Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta,

owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

5. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Łańcut-Leżajsk na dwóch stacyach, na każdej podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

6. Radzie powiatowej w Mielcu prawo do pobierania myta mostowego w Zgórsku na drodze powiatowej Mielec-Radomyśl, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct. Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

7. Radzie powiatowej w Tarnobrzegu prawo do pobierania myta mostowego w Mokrzyszowie, na drodze powiatowej Tarnobrzeg-Stale, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych (dwa) 2 ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct. Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

8. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do pobierania myta od mostu na rzece Rudzie (inaczej Trzebosicy) podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.,

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od pięciu sztuk bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny i t. p. 1 (jeden) ct. Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się

żadnej należytości. Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne do wszelkiej opłaty mytniczej.

9. Radzie powiatowej w Wieliczce prawo do pobierania myta od mostu na rzece Wildze, przy drodze powiatowej Podgórsko-Kobierzyńskiej, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. p. ssących przy matkach $1/2$ (pół) ct. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

10. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do pobierania myta od mostu na rzece Mleczce, przy drodze gminnej pomiędzy Przeworskiem a Grodziskiem i Leżajskiem, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od pięciu świń lub cieląt, od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

11. Radzie powiatowej w Wieliczce prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Wielicko-Dobczyckiej, według następującego wymiaru:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od jednej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) ct., Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

12. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do pobierania myta od dwóch mostów na rzece Mleczce, przy trakcie Jarosławskim położonych, przy jednej rogatce według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct. Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

13. Radzie powiatowej w Grybowie prawo do pobierania myta na drogach powiatowych Zborowicko-Grybowskiej i z Grybowa ku Krynicy, oraz od mostu na rzece Białej między Wojnarową a Wilczyskami, według następującego wymiaru:

A) Na drodze Zborowicko-Grybowskiej.

1. Na stacyi w Siedliskach, myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

2. Na stacyi w Białej niżnej, myto mostowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.:

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

B) Na drodze z Grybowa ku Krynicy, na stacyi w Kąclowej myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

C) od mostu na rzece Białej między Wojnarową a Wilczyskami:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

2. od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 3 (trzy) ct.;

b) od pięciorga świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciorga owiec 1 (jeden) ct.

14. Radzie powiatowej w Drohobyczu prawo do pobierania myta drogowego przy drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od

koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki pędzonego młodego bydła tego rodzaju (jeden) 1 ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny $1/2$ (pół) ct. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Od opłaty myta drogowego przy drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej, wolni są mieszkańcy gmin Mraznicy i Schodnicy, ile razy przewożą własne produkta, lub jadą próżno do miasta, jeżeli jednak wiozą olej skalny, wosk ziemny lub naczynia służące do ich wydobywania czy przechowania, natenczas ponoszą opłatę mytniczą.

15. Radzie powiatowej w Rawie prawo do pobierania myta drogowego przy drodze powiatowej Uhnów-Rawa według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1/2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

16. Radzie powiatowej w Tarnobrzegu prawo do pobierania myta przy drodze powiatowej Tarnobrzeg-Majdan, podług następującego wymiaru:

A) Na stacyi w Dębach:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzegu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki pędzonego młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny $1/2$ (pół) ct.

B) Na stacyi w Ocicach:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki pędzonego młodego bydła tego rodzaju 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, 1 (jeden) ct. Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego. Od bydła niesionego, lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały traci moc obowiązującą koncesya z dnia 19. Lutego 1887, Dz. u. i rozp. kraj. Nr. 31, którą nadane było Radzie powiatowej w Tarnobrzegu prawo do poboru myta przy drodze powiatowej Majdan-Machów.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 12. Kwietnia 1890.

Badeni w. r.

Nr. 29.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 30. Kwietnia 1890, l. 23.121, względem zmiany w 4. i 7. okręgu rewizyjnym pogranicznego powiatu łańcuckiego

Z powodu wyłączenia gminy Gwizdowa z 4. i wcielenia jej do 7. okręgu rewizyjnego w powiecie łańcuckim, ogłasza się odnośnie do obwieszczenia z 16. Października 1882, l. 46813 (Dz. u. kr. Nr. 83) nowy wykaz miejscowości, stanowiących rzeczone okręgi rewizyjne.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, 30. Kwietnia 1890.

Wykaz

miejscowości w zmienionych okręgach rewizyjnych 4. i 7. powiatu pogranicznego łańcuckiego.

Liczba bieżąca	Powiat	Okręg rewizyjny	Miejscowości
17.	Łańcut	4.	**Wola zarzycka**, Hucisko, Brzoza królewska, Brzoza stadnicka, Biedaszów, Wulka niedźwiedzka, Baranówka, Königsberg.
		7.	**Grodzisko m.**, Grodzisko górne, Grodzisko dolne, Gwizdów, Laszczyny, Chodaczów, Dembno, Wulka grodziska, Zmysłówka, Opalenisko.

Lwów, dnia 30. Kwietnia 1890.

Nr. 30.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 30. Kwietnia 1890, l. 30323.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 7. Kwietnia 1890, najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych:

1. Gminie w Mizuniu od dwóch mostów na rzece Mizunce w Mizuniu;

2. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Rychcicach, od mostu na rzece Bar czyli Zbiór w Rychcicach;

3. obszarowi dworskiemu w Szczurowicach, od przewozu na rzece Styr w Szczurowicach;

4. obszarowi dworskiemu w Niedarach, od przewozu na rzece Rabie pod Ujściem solném;

5. obszarowi dworskiemu w Wietrzychowicach, od przewozu na rzece Dunajcu pod Wietrzychowicami;

6. obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej, od przewozu na rzece Wisłoku w Gniewczynie łańcuckiej;

7. obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej, od przewozu na rzece Wisłoku w Czarnej;

8. obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej, od przewozu na rzece Wisłoku w Białobrzegach.

9. obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej, od przewozu na rzece Wisłoku w Budach łańcuckich.

Art. I.

Na przeciąg lat 5 od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem.

1. Gminie w Mizuniu powiatu Dolińskiego, od dwóch mostów na rzece Mizunce w Mizuniu przy jednej rogatce, podług następującej taryfy:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct;

2. od bydląt przepędzanych

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Rychcicach, powiatu Drohobyckiego, na rzece Bar czyli Zbiór w Rychcicach, podług następującej taryfy:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.;

2. od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

3. Obszarowi dworskiemu w Szczurowicach, powiatu Brodzkiego, od przewozu na rzece Styr w Szczurowicach, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 2 (dwa) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.

4. Obszarowi dworskiemu w Niedarach, powiatu Bocheńskiego, od przewozu na rzece Rabie pod Ujściem solnem, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 5 (pięć) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każdej pędzonej sztuki bydła młodego tego rodzaju 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz i nierogacizny 1 (jeden) ct;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jezdzca na koniu 2 (dwa) ct.

Konie, krowy, woły, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

5. Obszarowi dworskiemu w Wietrzychowicach powiatu Dąbrowskiego od przewozu na rzece Dunajcu pod Wietrzychowicami, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 5 (pięć) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec kóz i nierogacizny 2 (dwa) ct;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu (2) ct.

6. Obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej powiatu Łańcuckiego, od przewozu na rzece Wisłoku w Gniewczynie łańcuckiej.

7. Obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej powiatu Łańcuckiego, na rzece Wisłoku w Czarnej;

8. Obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej powiatu Łańcuckiego, od przewozu na rzece Wisłoku w Białobrzegach;

9. Obszarowi dworskiemu ordynacyi łańcuckiej powiatu Łańcuckiego, od przewozu na rzece Wisłoku w Budach łańcuckich.

Od każdego z tych czterech myt, pod pozycyą 6, 7, 8 i 9 wyszczególnionych, pobierać należy opłatę mytniczą podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, które są wolne od odpłaty myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz i nierogacizny $1/2$ (pół) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszém pódaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 30. Kwietnia 1890.

Badeni w. r.

Nr. 31.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 15. Maja 1890, l. 32.141, względem pokrycia niedoboru funduszu krajowego w roku 1890 przez pobór dodatku krajowego.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia 1890, zatwierdzić najłaskawiej uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiém z dnia 26. Listopada 1889 następującej treści:

I. „Na pokrycie części niedoboru w budżecie funduszu krajowego na rok 1890, upoważnia się Wydział krajowy do użycia kapitału funduszu policyjnego w wysokości jego obecnej, tytułem pożyczki $4^1/_2$ procentowej, która ma być zwróconą funduszowi policyjnemu, gdy Sejm założenie domów pracy przymusowej uchwali."

II. „Dla pokrycia reszty niedoboru w budżecie funduszu krajowego na rok 1890, pobierany ma być w roku 1890 dodatek krajowy do podatków bezpośrednich po 36 centów od każdego złotego reńskiego całej należytości tych podatków".

III. „Upoważnia się Wydział krajowy do przenoszenia oszczędności w jednej rubryce wydatków zwyczajnych na potrzeby innych rubryk tychże wydatków zwyczajnych, jednak z zastrzeżeniem usprawiedliwienia każdego zboczenia od budżetu uchwalonego."

Co się podaje do wiadomości w skutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 11 Stycznia b. r., l. 603.

Lwów, dnia 15. Maja 1890.

Badeni w. r.

Nr. 32.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 15. Maja 1890, L. 32.141, o dodatku do podatku indemnizacyjnego na rok 1890.

Jego Ces. i Kr. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia 1890 najmiłościwiej zatwierdzić uchwalony przez Sejm krajowy rozkład dodatków dla galicyjskich funduszów indemnizacyjnych na rok 1890, a mianowicie: dla funduszu indemnizacyjnego wschodniej i zachodniej części Galicyi w wysokości 26 ct., a dla funduszu indemnizacyjnego Wielkiego Księstwa Krakowskiego w wysokości 15 ct. od każdego złotego reńskiego całej należytości podatków bezpośrednich.

Co w skutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 11. Stycznia b. r. l. 603 podaje się niniejszem do powszechnej wiadomości z oznajmieniem, że równocześnie zarządza się pobór tych dodatków na rzecz funduszu indemnizacyjnego.

Lwów, dnia 15. Maja 1890.

Badeni w. r.